

Der sterbende Lancia war eine äußerst attraktive Marke



Der Turiner Autobauer **Lancia** hat seit 1906 mit seiner Ästhetik und seinem technischen Know-how begeistert. Lancia entwickelte die erste selbsttragende Karosserie. Lancia war immer wieder ästhetischer und technischer Pionier. Autos der Marke Lancia bestachen durch überraschendes, geschmackvolles Design. Im Jahre 2009 wurde Lancia im britischen Magazin **Top Gear** ausgerufen, als die Marke mit der höchsten Zahl der Kult-Modellautos von allen Automarken.

Noch **Lancia Thema 8.32** suchte (1987) vergeblich nach Konkurrenz in der oberen Mittelklasse: Ein Achtzylinder mit 3,2 Liter Hubraum und 215 PS¹. Die **Mercedes E-Klasse W124** beispielsweise hatte erst ab 1990 Achtzylinder, der **BMW 5er** erst 1992.

Aber doch als Lancia (1969) von **Fiat** übernommen wurde, verschwand langsam die einst technisch als revolutionär geltende Technik und vergleichsweise simple Fiat-Bauteile nahmen ihren Platz ein, wie z.B. bei dem Lancia Stratos Modell. Damals wandten sich viele zahlungskräftige Kunden ab.

Als seit 2010 die Kooperation mit **Chrysler** so weit ging, dass auf die US-Autos einfach nur noch das Lancia-Logo geklebt wurde, wurden schließlich auch die letzten Fans vertrieben. Inzwischen gibt es nur noch 1 Modell (in Polen produziert) und das wird offiziell nur in Italien verkauft. Es sind nur Erinnerungen geblieben.

Natürlich war die Marke unter den Leuten sehr populär. In einem der nächsten Themen behandeln wir die Leute, die mit diesem Kult-Auto verbunden waren.

Konec slavné značky. Lancia bude žít v Itálii. [on-line]. [Abfragedatum: 11. 1. 2017]. Zugänglich von: < [Es war einmal in Italia. on-line\]. \[Abfragedatum: 11. 1. 2017\]. Zugänglich von: < \[http://www.mobile.de/magazin/ratgeber/kauf/kaufberatungen/2016/billige_lancias_10403.html\]\(http://www.mobile.de/magazin/ratgeber/kauf/kaufberatungen/2016/billige_lancias_10403.html\) >. Klaus J. Schwehn. Lancia – der sterbende Liebling der Stars.on-line\]. \[Abfragedatum: 11. 1. 2017\]. Zugänglich von: < <http://www.artikelmagazin.de/wirtschaft/lancia-der-sterbende-liebling-der-stars.html> >.](http://auto.idnes.cz/lancia-konci-cy3-/automoto.aspx?c=A140113_153725_automoto_fdv_></small></p></div><div data-bbox=)

Podívejte se na video:

<https://www.youtube.com/watch?v=I1sqBzdHUOA>

1. Wozu zählt der Lancia Stratos?
2. Wo lebt ein Conte², der die italienische Rallye Waffe gerade zu verehrt?
3. Was genießt er?
4. Wie lange hat Giovanni Castelbarco den Stratos?
5. Was ist auf dem ersten Foto im Buch?
6. Wie war das mit diesem Kult-Modell?

1. Der Lancia Stratos zählt neben dem Audi Quattro zu einer der Rallye Ikonen, die durch den Einsatz von konsequent entwickelter Technik auf Sieg programmiert wurde.
2. In den Weinbergen, die den nördlichen Gardasee (Gardské jezero - dnes Itálie) umgeben, lebt ein Conte, der die italienische Rallye Waffe gerade zu verehrt.
3. Er genießt es in stillen Momenten in seinen Büchern zu schnückerln, um noch mehr über die Historie des Lancia Stratos zu erfahren.
4. Giovanni Castelbarco ist seit 7 Jahren stolzer Stratos Besitzer.
5. "Ja das war der Urstratos, der präsentiert worden ist in 72 in Turin - in Turiner Salon. (správně: vedlejší věta - der in Turin - in Turiner Salon - präsentiert worden ist)."
6. Das war die Idee sagen wir. Und dann ist entwickelt worden und bis zum jetzigen ... Dann im Endeffekt ist er so geworden wie er jetzt aussieht. Das war nur ein Traum.

¹ PS = Die Pferdestärke - Koňská síla - PS - je v Německu i u nás často užívaná zastaralá jednotka výkonu.

² Conte beziehungsweise Conté bezeichnet: einen italienischen Adelstitel, entspricht dem deutschen Grafen